

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Gruppledare trafikplanering  
Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN  
2022-03-22

## Svar på motion: Ändra parkeringsstrategin för Täby kommun

### Förslag till beslut

*Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta*

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Ändra parkeringsstrategin för  
Täby kommun.*

### Ärendet

Amanda Pethrus (MP) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 oktober 2021 yrkat på att Täby kommun ska ändra parkeringsstrategin genom att minska antalet parkeringsplatser för fler- och småbostadshus till 4st parkeringsplatser per 1000m<sup>2</sup> BTA. Dessutom föreslås att antalet cykelplatser ökas till 40-45st per 1000m<sup>2</sup> BTA för flerbostadshus. Vidare yrkar Amanda Pethrus på att kommunen ställer krav på exploatörer av flerbostadshus som innebär att de optimerar sina fastigheter för alternativa färdmedel (ej bil) i form av anslutning till kollektivtrafiken samt bil- och cykelpooler.

Inom ramen för kommunens gällande parkeringsstrategi (antagen i stadsbyggnadsnämnden den 13 december 2013, § 183, och i kommunstyrelsen den 27 januari 2014, § 3) finns möjlighet för exploatörer att ansöka om Grön resplan. Grön resplan innebär en möjlighet till reduktion av parkeringstalet för bil, givet ett antal motprestationer kopplade till hållbar mobilitet. Inom ramen för Grön resplan finns möjligheter för exploatörerna att anpassa fastigheten med till exempel cykelverkstad, bilpool eller andra åtgärder som främjar hållbara färdmedel. Mot bakgrund av detta finns inte behov av att ändra parkeringsstrategin.

## **Ekonomiska överväganden**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

Mikael Rångeby  
Tf. avdelningschef Teknik och stadsmiljö

## **Bilagor**

- Motion- *minska antalet Parkeringsplatser*, daterad den 4 oktober 2021

## **Expedieras**

Kommunstyrelsen